


I. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

TECHNICKÁ DATA SAMOSTATNÉHO VÝTAHU:

- typové označení výtahu:	PW 06/06 - 19 KONE PROSPACE™ (řešení stavebních úprav bez zásahů do nosných konstrukcí stavby)	
- řešení KONE:	osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), elektrický lanový s výtahovým strojem MOTALA s plynulou regulací ovládaného frekvenčním měničem	
- nosnost:	480 kg	
- počet osob:	6 osob	
- jmenovitá rychlost:	0,6 m/s	
- počet stanic / nástupišť:	6 / 6	
- označení stanic (strana A):	0^(A), 1^(A), 2^(A), 3^(A), 4^(A), 5^(A)	
- výchozí (hlavní) stanice:	„0“	

VÝTAHOVÁ ŠACHTA:

- šířka x hloubka (WW x WD):	1 100 x 1 600 (mm)	
- výška horní stanice (SH):	3 460 (mm)	
- zdvih (H):	19 750 (mm)	
- hloubka prohlubně (PH):	100 (mm)	
- prostředí dle ČSN:	v šachtě normální dle ČSN 33 2000-5-51 tabulky 51A, dle ČSN EN 81-20 (teplota +5°C - 40°C) s odvětráním	
- vodítka a příslušenství:	nová pevná dimenzovaná vodítka kabiny se zámky - speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky - kotveno do úrovní stropních konstrukcí jednotlivých nástupišť (v případě kotvení mimo úrovně stropních konstrukcí standardně použity antivibrační podložky kotvení vodítek z důvodu MAX omezení vibrací).	
- nosné prostředky:	nosné prostředky (speciální hřebenové pásy) pro kabínu a převáděcí kladky v potřebném množství a rozměrech jsou v souladu s platnými bezpečnostními normami	
- přístup do prohlubně:	pevný žebřík uchycený k boční stěně šachty	
- provedení šachty:	nová kovová konstrukce včetně montážních nosníků dle dispozic KONE včetně certifikátů	
- osvětlení šachty:	LED - součást dodávky výtahu	

ELEKTRICKÁ SÍŤ:

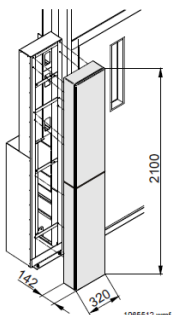
- pohonná jednotka:	3 NPE 50 Hz 400 V / TN-S
- osvětlení v kabině:	1 NPE 50 Hz 230 V / TN-S
- umístění hl. vypínače:	v servisním panelu v horní stanici

POHON:

Nová, kompaktnější vysoce spolehlivá bezpřevodová pohonná jednotka s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti, který je vyrobeným ze speciálního odlítku odolného proti otěru. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí.

- typ výtahového stroje:	KONE MOTALA2 V200 – KDL16R	
- výkon na hřídeli:	8 kW	
- výstupní výkon motoru při plném zatížení:	5,5 kW	
- jmenovitý proud:	13 A (pozn. uvedený údaj o proudu se týká pouze pohonu a nezahrnuje osvětlení šachty a kabiny. Kvůli osvětlení šachty a kabiny je třeba údaj o proudu zvýšit o 5 A.)	
- systém lanování:	2 : 1	
- přesnost zastavení:	+/- 5 mm	
- počet startů / rok:	100 000 startů / rok	
- počet startů / hodinu:	90 h⁻¹	
- umístění pohonu:	V HORNÍM PŘEJEZDU ŠACHTY VÝTAHU – NAD ŠACHETNÍMI DVEŘMI	

ŘÍZENÍ:

- rozvaděč výtahu:	mikroprocesorový řídicí systém KONE LCE	
- princip řídicího systému:	jednosměrný sběrný systém směrem dolů, řídicí systém s 1 výtahem (SIMPLEX)	
- servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění:	servisní panel "Wall MAP" umístěný v horní stanici na povrchu stěny v provedení - NEREZ ASTURIAS SATIN „F“. Obsahuje ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen, přístup k ovládacím prvkům má pouze oprávněná osoba a přístup k servisnímu panelu musí být zajištěn kdykoliv.	
SYSTÉM NOUZOVÉHO VOLÁNÍ:		
- obousměrný komunikátor:	díky našemu obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na KONE Service Centre je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.	



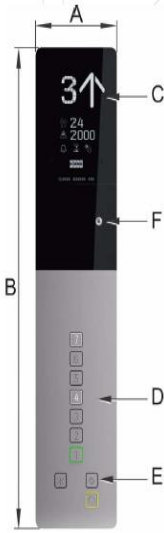


KABINA:



- typ klece:	KONE MCAR STRONG	
- konstrukce kabiny:	rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodičkách je umožněn kluznými vodícími čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Vlastní kabina je vyrobena z ocelového plechu. Ocelové panely jsou z vnější strany opatřeny protihlukovou ochranou. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny.	
- světlá šířka x hloubka:	900 x 1 450 (mm)	
- světlá výška kabiny:	2 100 (mm)	
- počet vstupů do kabiny:	1 vstup - neprůchozí klec	
- nehořlavé (bezhalogenové) kabely, LSH A:	Jsou součástí nabídky	

KABINOVÉ DVEŘE:

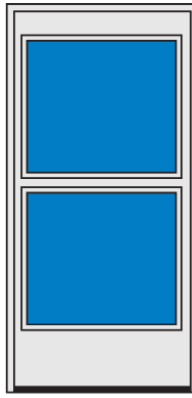
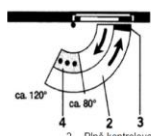
- typové označení:	KONE SLIDING CAR DOOR	
- provedení dveří:	automatické skládací lamelové, stranou-suvné, vertikálně dělené	
- světlá šířka vstupu:	900 (mm)	
- světlá výška:	2 000 (mm)	
- materiál křídel dveří:	HLINÍKOVÉ	
- doplňky:	aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírající síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří	

INTERIÉR KABINY:

- podhledový strop:	CL88 - přímé, kulaté LED osvětlení, desetkrát vyšší životnost než halogenové žárovky	
- typ osvětlení:	LED osvětlení - desetkrát vyšší životnost než halogenové žárovky.	
- materiál stropu:	bílý nátěr (RAL9010)	
- panel ovládací kombinace COP:	kabinový ovládací panel KSC 286 - čelní panel z černého polykarbonátu a hluboce formované broušené nerezové oceli - nová signalizace slučující moderní design s výbornou ovladatelností, jejíž kabinový ovládací panel je povrchově uchycen k boční stěně kabiny.	<p>A = 186 mm B = 877 mm Protrusion = 20 mm C = Display D = Car call buttons E = Control devices F = LOC keyswitch</p>  <p>reddot design award winner 2012</p>
	digitální ukazatel polohy klece (segmentové LCD) a směrové šipky jízdy v bílé barvě	
	ovládací tlačítka prosvětlená s dotykovými obrázky čísel s RELIÉFNÍM značením	
	BRAILLE značení vedle tlačítka	
	tlačítko ALARM - žluté prosvětlení	
	nouzové osvětlení kabiny CEL S, separátní osvětlení se záložním zdrojem	
	indikátor přetížení se zvukovou signalizací	
	zvukový signál zastavení klece	
	obousměrné dorozumívací zařízení LIFT NET - centrální jednotka	
	obousměrné dorozumívací zařízení LIFT NET - jednotka do kabiny - GSM modul	
záložní zdroj pro obousměrné dorozumívací zařízení		
- proces nouzového volání:	jedním stisknutím tlačítka Alarm může uživatel, který uvízl v kabině výtahu zavolat operační servisní centrum, kde se automaticky zobrazí nouzové volání a údaje o výtahu. Pomocí sady handsfree zůstanou naši psychologem zaškolení pracovníci v kontaktu s uvízlou osobou a budou ji informovat o tom, jaká opatření se provádějí. Současně se rozjede vyprošťovací zásah. Jakmile dorazí na místo asistence, podnikne další nutné kroky. Všechny příchozí hovory do servisního střediska KONE se okamžitě zaznamenávají a v závislosti na dohodě je o záležitosti telefonicky nebo písemně informována i osoba zodpovědná za výtah.	
- funkce ISE M:	nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu	
- materiál stěn kabiny (B, D):	Strukturovaná nerezová ocel TS1 Flemish Linen	
- materiál stěny u vstupu (A, C):	Strukturovaná nerezová ocel TS1 Flemish Linen	

- zrcadlo (D):	MR1 - částečná šířka / částečná výška	
- madlo:	nerezové madlo HR64 na straně (C) - trubkový profil D38/zakulacené zakončení Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	
- podlaha:	VYNIL VF25 FLAKEY GRAY	
- sklopné sedátko:	NENÍ POŽADOVÁNO - MOŽNO DOCENIT V PŘÍPADĚ POŽADAVKU OBJEDNATELE	
- funkce ABE C:	zvonek alarmu na střeše kabiny	
- modul ACU:	HLASOVÝ MODUL ACU - poskytuje mluvené zprávy pro cestující ve výtahové kabině. Mluvené zprávy obsahují informace a doplňková oznámení. ACU je speciálně pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace dle ČSN 81-70, pro které je obtížné číst psané ukazatele a poznámky.	
- funkce FID SO (Fire Detection):	ANO - napojení výtahu na systém EPS (elektronická požární signalizace) objektu za použití klíčového přepínače sloužícího k „vyhlášení stavu požáru“. V případě napojení na systém EPS přivede objednatel k rozvaděči výtahu signál z EPS – „vyhlášení požáru“, <u>bezpotenciálový</u> , kabel <u>2x0.75 Cu</u> bezhalogenový, rozpinací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA).	
- funkce EMH T:	nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači	
- funkce THD:	filtr elektromagnetického odušení podle ČSN EN12015	
- nehořlavé (bezhalogenové) kabely:	Součástí nabídky	
- hluková zkouška:	NENÍ POŽADOVÁNA - MOŽNO DOCENIT V PŘÍPADĚ POŽADAVKU OBJEDNATELE	

ŠACHETNÍ DVEŘE:

- typové označení:	ruční jednokřídlé s integrovaným dveřním dovíračem DORMA	
- požární odolnost:	NENÍ POŽADOVÁNA - MOŽNO DOCENIT V PŘÍPADĚ POŽADAVKU OBJEDNATELE	
- provedení dveří:	1d, ruční dveře prosklené s příčkou	
- typ a provedení madla dveří:	přímé v nerezovém provedení	
- barva rámečku okýnka dveří:	v nástřiku RAL 9010 Pure white	
- světlá výška:	900 (mm)	
- světlá šířka vstupu:	2 000 (mm)	
- materiál rámu a křídel dveří:	barevný odstín RAL 9010	
- doplňky:	šachetní dveře jsou vybaveny hydraulickým dovíračem DORMA, který umožňuje nastavit zavírací cyklus, tak aby dveře zavřely v co nejkratším časovém úseku - přechod mezi zavíráním a dovřením probíhá s minimálním hydraulickým rázem a samotné dovření dveří je s minimální rychlostí – nedojde k bouchnutí křídla do rámu. V zavírací je integrovaná funkce mechanického omezení otevření, která chrání dveře před mechanickým poškozením tím, že od otevíracího úhlu cca 80° se zvyšuje odpor křídla proti jeho většímu otevření.	 2. Plyné kontrolované zavírání s nastavitelnou rychlostí 3. Plyné kontrolované dovření s nastavitelnou rychlostí 4. Mechanické omezení otevření

SIGNALIZACE VE STANICÍCH:

- tlačítka volby v nástupištích:	prosvětlovací KSL 280 - NEREZ ASTURIAS SATIN „F“ osazeny přivolávací jednotky s 1 tlačítkem, určenými pro jízdu směrem nahoru nebo dolů s podsvětlením tlačítek v bílé barvě	A = 58 mm B = 180 mm 
----------------------------------	---	--

III. TERMÍNY DODÁNÍ

Termín realizace bude dohodnut při uzavírání Smlouvy o dílo dle požadavků objednatele a kapacitních možností zhotovitele. Podmínkou pro uzavření Smlouvy o dílo na dodávku výtahů je vzájemné technické a komerční vyjasnění požadavků.

Standardní termín výroby a dodání zařízení	14 týdnů po úhradě 1 dílčí faktury
Standardní termín instalace zařízení (dle uvedeného rozsahu díla)	4-5 týdnů

Veškeré práce budou realizovány při zajištění provozu budovy za přísného dodržení bezpečnosti práce dle platných předpisů a norem. Při konečném předání zařízení do provozu doloží zhotovitel příslušné atesty, revizní zprávy a potřebné certifikáty v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo. Harmonogram prací je po dohodě se zákazníkem realizován s maximální ohledem k provozu budovy. V případě, že do uvedeného harmonogramu zasáhnou státní svátky, úměrně se o tuto dobu termíny prodlužují. Naše nabídka je kalkulována s předpokladem, že veškeré práce budou prováděny v rámci běžných pracovních dnů. V případě požadavku na úpravu tohoto harmonogramu, prosím kontaktujte odpovědného zástupce společnosti KONE.

VČASNÁ A BEZPEČNÁ INSTALACE:

- unikátní systém montáže bez lešení, nabízející bezkonkurenční časové úspory.
- minimální omezení ostatních profesí vzhledem k instalaci samostatných výtahů v šachtě.
- standardní komponenty výtahu potřebné pro instalaci jsou dodány na stavbu jako kompletní balík.
- přísná kritéria kvality pro každou fázi instalace - zajištění principu "vždy napoprvé správně".
- maximální bezpečnost na stavbě díky pravidelným školením, kontrolám stavby, instalačním průkazům bezpečnosti a osvědčeným instalačním metodám.
- eko-efektivní instalační procesy maximalizující recyklaci odpadu a minimalizující použití rozpouštědel.
- dodávka materiálu a příjezd montážních techniků na stavbu dle předem odsouhlaseného harmonogramu.
- zkušený vedoucí montér koordinující celý montážní proces od počátku až do konce.
- hloubkové testování jízdního komfortu každého výtahu před předáním - unikátní servis pouze v KONE.

IV. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Podpis smlouvy o dílo není podmíněn zálohovou fakturou. Cena díla je splatná v následujících splátkách:

1. dílčí daňový doklad ve výši **50%** z ceny díla (+ DPH), úhrada tohoto daňového dokladu je podmínkou pro zadání výtahu a šachty do výroby.
- Po dodání výtahu a šachty na stavbu bude vystaven 2. dílčí daňový doklad ve výši **40%** z ceny díla (+ DPH), úhrada tohoto daňového dokladu je podmínkou pro předání díla objednateli.
- Po ukončení montáže výtahu bude vystaven konečný daňový doklad na zbývající část ceny díla ve výši **10%** smluvní ceny s vyúčtováním DPH v zákonné výši se splatností 14 dní.

VÝŠE JEDNOTLIVÝCH DAŇOVÝCH DOKLADŮ PŘÍPADNĚ JINÝ EFEKTIVNÍ ZPŮSOB FINANCOVÁNÍ DÍLA BUDE DOHODNUT PŘED UZAVŘENÍM SMLOUVY O DÍLO MEZI ODPOVĚDNÝM ZÁSTUPCEM OBJEDNATELE A OBCHODNÍM ZÁSTUPCEM ZHOTOVITELE.

V. SANKCE

Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla bez DPH za každý jednotlivý výtah a za každý započatý den prodlení s dokončením a předáním díla, přičemž celková smluvní pokuta nepřesáhne částku rovnající se 5% z ceny díla bez DPH za každý takto zpožděný výtah. V případě opožděné úhrady dílčích faktur nebo konečného daňového dokladu uhradí Objednatel Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení, přičemž celková smluvní pokuta nepřesáhne částku rovnající se 5% z ceny díla bez DPH za každou takto zpožděnou platbu a výtah. Pokud se na předávaném díle vyskytnou vady a nedodělky, které nebrání bezpečnému provozu a řádnému užívání díla, objednatel převezme jednotlivé výtahy s těmito vadami a nedodělky, které budou v předávacím protokolu uvedeny i s dohodnutým termínem odstranění do jednoho měsíce v odůvodněných případech může být doba navýšena maximálně na dobu 3 měsíců. Pokud zhotovitel vady a nedodělky neodstraní v tomto termínu, po marném uplynutí termínu odstranění má právo objednatel požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000,00Kč za každý den a vadu. Stejně ustanovení o smluvní pokutě platí pro případ skrytých vad díla, které bude objednatel požadovat odstranit v záruční době. Zhotovitel je zavázán plnit povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, i po jejím zaplacení a objednatel neztrácí právo na náhradu škody přesahující zaplacenou smluvní pokutu od zhotovitele.

